

Приложение

Перечень штрафов и нарушений

1. Потеря основного снаряжения, препятствующая дальнейшему безопасному прохождению этапа в рамках регламента – снятие с этапа.
2. Нагрузка лидером промежуточной стационарной точки как при срыве, так и для ИТО, а так же срыв на любую промежуточную точку - спуск на 2 стационарные точки вниз с помощью выдачи страховочной веревки (парашютом). Точка привязи страховочной веревки к обвязке лидера должна быть на уровне оттяжки, до которой спускают участника). Если до земли 2 или меньше оттяжки, то спускают до земли. Дальнейший подъем с помощью подтягивания на страховочной веревке запрещен Потеря страховки и само страховки (участник в опасной зоне не подключен к станции и/или не имеет командной страховки) – снятие (после 2 предупреждения).
3. Нагружение перильной (страховочной) веревки одновременно двумя участниками, если ни один из них не был на само страховке – «стоп - ошибка».
4. Использование на станции одной стационарной точки - «стоп - ошибка».
5. Пропуск судейской точки страховки (фиксируется судьей по колену участника) - «стоп - ошибка».
6. Неправильная\небезопасная страховка (само страховка) - «стоп - ошибка».
7. Незакрепленный конец страховочной веревки - «стоп - ошибка».
8. Не заблокированная, согласно паспорту устройства, муфта нагруженного карабина (карабина на перилах, страховке или само страховке) - «стоп - ошибка».
9. Неправильная работа со схватывающим (зажимание узла в руке) - «стоп - ошибка».
10. Неправильно завязанный узел - «стоп - ошибка».
11. Подъем по перилам без страховки – «стоп - ошибка».
12. Игнорирование требований судьи по обеспечению безопасности, пререкания с судьей, неспортивное поведение - снятие (после третьего предупреждения)

Разъяснения к таблице штрафов и нарушений

Если одно нарушение влечет за собой еще одно или несколько нарушений, подлежащих штрафу, то на участника налагается штраф за более серьезное из них. Во время исправления участником нарушения, секундомер не останавливается. Если нарушение невозможно исправить безопасным способом команда снимается.

Потеря основного снаряжения

Основным считается снаряжение, которое необходимо для безопасного прохождения этапов соревнований согласно данному регламенту. Всё снаряжение, которое связка взяла с собой на трассу, она должна принести на финиш. Во время работы этапа «Марафон» не допускается изменять комплект снаряжения, предоставленный на техническую комиссию.

Потеря страховки и само страховки

Страховующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии само страховки у партнера.

Устройство petzl Gri-Gri при страховке лидера обязательно придерживать хотя-бы одной рукой. Полное отпусканье устройства классифицируется как потеря страховки

Участник выщелкнул само страховку из станции без наличия страховки.

При спуске по перилам последнего участника концы закольцованной веревки не соединены друг с другом и не закреплены на первом участнике.

Неправильная\небезопасная страховка и само страховка

Длина задействованного само страховочного уса более 1.5 метров

Оба участника на одной точке страховки.

Провис страховочной веревки ниже ступней страхуемого участника, идущего вторым.

Спуск по одинарной веревке без страховки

Спуск по двойной веревке без страховки или без схватывающего узла

Незакрепленный конец страховочной веревки

При страховке со станции.

Незакрепленный конец связочной веревки на одном из участников или на станции при страховке или при спуске последнего

Неправильно завязанный узел

Неправильный рисунок узла.

Отсутствие контрольного узла.

Конец веревки, выходящий из узла менее 5 см.

Неправильная работа со схватывающим

Схватывающий зажат в руке.

Схватывающий ниже колена.

Не отрегулирована длина схватывающего узла (участник при зависании на узле не может дотянуться до схватывающего узла рукой)

Несимметричность нагрузки ветвей петли схватывающего узла.

Невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности, если ситуация не оговорена перечнем штрафов и нарушений, также влечет за собой снятие.

Не допускается использование ледового инструмента, ледовых и скальных фиф, «удочек».

Все спорные вопросы, не решенные во время работы этапов, рассматриваются ГСК после подачи участниками протеста в письменной форме, но не позднее опубликования итогового протокола этапа.

Волочение груза по земле на всех этапах запрещено. На этапе «Финал» это влечет возвращение к началу зоны обоих участников. На «квалификации» при невозможности правильно выполнить работу с грузом – снятие

Свободное лазание и ИТО

1. Для зачета свободного лазания на трассе\участке необходимо пролезть этот участок чисто без переноса веса тела на рельеф с помощью искусственных приспособлений. Оттяжки не нагружаются как руками так искусственными приспособлениями.
2. Для зачета ИТО лазания на участке необходимо пройти участок, используя для распределения веса тела на рельефе одобренные судейской комиссией искусственные приспособления. Переход на свободное лазание не допускается.