

# **Чемпионат Самарской области по технике альпинизма. Скальный класс.**

## **Связки**

### **Приложение**

#### **Перечень штрафов и нарушений**

1. Потеря основного снаряжения – снятие.
2. Двукратный срыв первого участника – снятие.
3. Потеря страховки и само страховки (участник в опасной зоне не подключен к станции и/или не имеет командной страховки) – снятие.
4. Нагружение перильной (страховочной) веревки одновременно двумя участниками – «стоп - ошибка».
5. Совмещение точки страховки и само страховки - «стоп - ошибка»
6. Пропуск судейской точки страховки (фиксируется судьей по колену участника) - «стоп - ошибка».
7. Неправильная страховка (само страховка) - «стоп - ошибка».
8. Незакрепленный конец страховочной веревки - «стоп - ошибка».
9. Не заблокированная, согласно паспорту устройства, муфта нагруженного карабина (карабина на перилах, страховке или само страховке) - «стоп - ошибка».
10. Неправильная работа со схватывающим (зажимание узла в руке) - «стоп - ошибка».
11. Неправильно завязанный узел - «стоп - ошибка».
12. Подъем по перилам без страховки – «стоп - ошибка» .
13. Игнорирование требований судьи по обеспечению безопасности, пререкания с судьей, неспортивное поведение - снятие (после третьего предупреждения)

## **Разъяснения к таблице штрафов и нарушений**

Если одно нарушение влечет за собой еще одно или несколько нарушений, подлежащих штрафу, то на участника налагается штраф за более серьезное из них.  
Во время исправления участником нарушения, секундомер не останавливается.  
Если нарушение невозможно исправить безопасным способом команда снимается.

Потеря основного снаряжения Основным считается снаряжение, которое необходимо для безопасного прохождения этапов соревнований согласно данному регламенту. Всё снаряжение, которое связка взяла с собой на трассу, она должна принести на финиш. Во время работы этапа «Марафон» не допускается изменять комплект снаряжения, предоставленный на техническую комиссию.

### **Потеря страховки и само страховки**

Страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии само страховки у партнера.

Участник выщелкнул само страховку из станции без наличия страховки.

При спуске по перилам последнего участника концы закольцованной веревки не соединены друг с другом и не закреплены на первом участнике.

### **Неправильная страховка и само страховка**

Длина задействованного само страховочного уса более 1.5 метров

Оба участника на одной точке страховки.

Провис страховочной веревки ниже ступней страхуемого участника, идущего вторым.

### **Незакрепленный конец страховочной веревки**

При страховке со станции.

Незакрепленный конец связочной веревки на одном из участников при страховке.

### **Неправильно завязанный узел**

Неправильный рисунок узла.

Отсутствие контрольного узла.

Конец веревки, выходящий из узла менее 5 см.

### **Неправильная работа со схватывающим**

Схватывающий зажат в руке.

Схватывающий ниже колена.

Не отрегулирована длина схватывающего узла (участник при зависании на узле не может дотянуться до схватывающего узла рукой)

Несимметричность нагрузки ветвей петли схватывающего узла.

Спуск участника на нагруженной командной страховке без касания рельефа не допускается.

Невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности, если ситуация не оговорена перечнем штрафов и нарушений, также влечет за собой снятие.

Не допускается использование ледового инструмента. Только скальные или ледовые «фи-фи».

Все спорные вопросы, не решенные во время работы этапов, рассматриваются ГСК после подачи участниками протеста в письменной форме, но не позднее опубликования итогового протокола этапа.