

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ФОРОССКИЙ КАНТ ПО РЫЖЕМУ
ВНУТРЕННЕМУ УГЛУ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ «РЫЖИЙ УГОЛ»
(МАРШРУТ А. СТАВНИЦЕРА)**

**5А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ Самара-Тольятти ЗА
ПЕРИОД с 14.10.2020 по 14.10.2020г.**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Селезнёв Константин Владимирович
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Селезнёв Константин Владимирович Климов Сергей Александрович
1.3	ФИО тренера	Селезнёв Константин Владимирович
1.4	Организация	СРОО «ФАСО»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Крым
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	8.2
2.4	Наименование и высота вершины	Форосский кант, 660 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	44.406000, 33.804700.
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По рыжему внутреннему углу юго- восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	-
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	290
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	III кат. сл. скалы– 10 м. IV кат. сл. скалы– 15 м. V кат. сл. скалы -220 м. VI кат. скалы -45м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	79
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	79
3.10	Спуск с вершины	По яйле в сторону перевала Байдарские ворота
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	отсутствие воды, присутствуют деревья
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	7 часов 35 минут, 1 день
4.2	Ночевки	-
4.3	Время обработки маршрута *(3)	-

4.4	Выход на маршрут	6-47, 14.10.2020
4.5	Выход на вершину	14-11, 14.10.2020
4.6	Возвращение в базовый лагерь	14.10.2020
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	-
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	-
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Селезнёв Константин Владимирович seleznovkostya@mail.ru

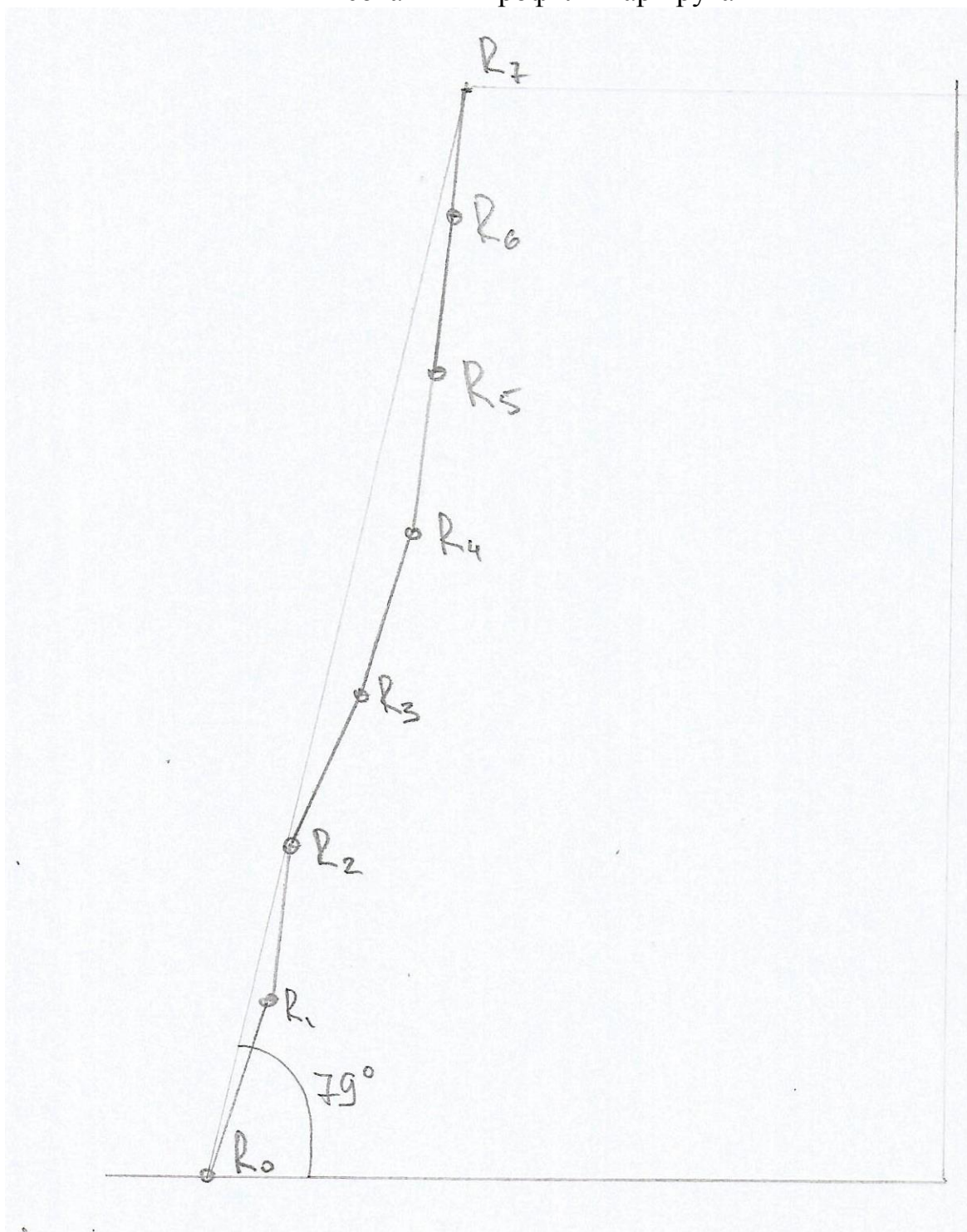
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Рис1. Общее фото с линией маршрута

Рисованный профиль маршрута



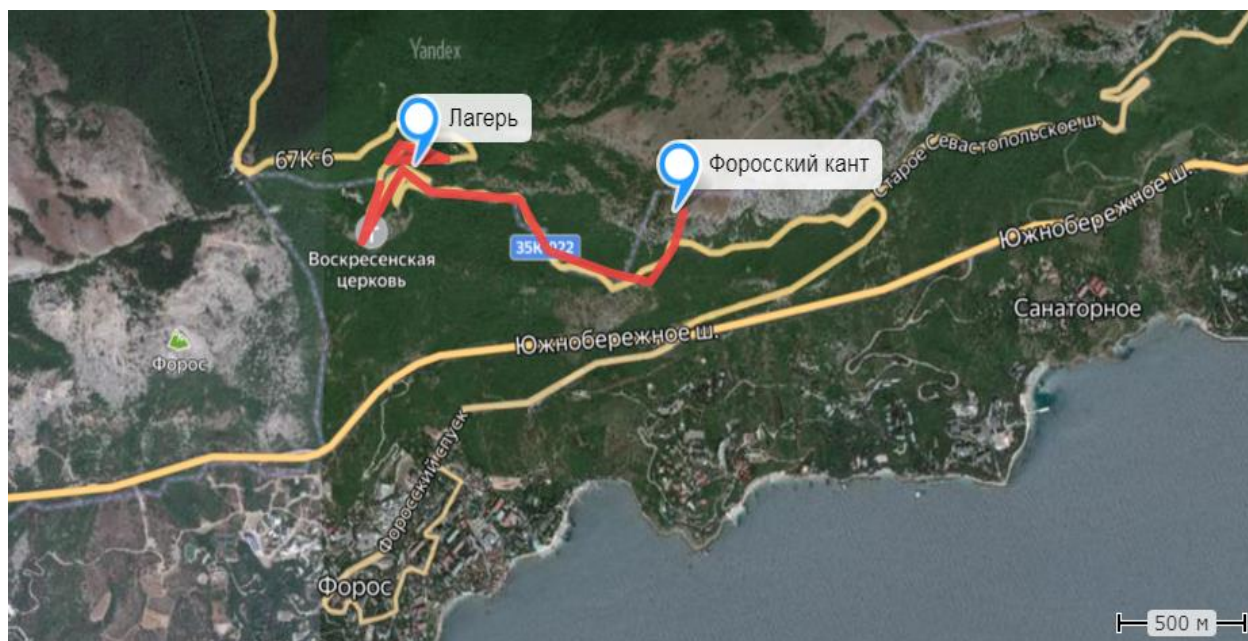




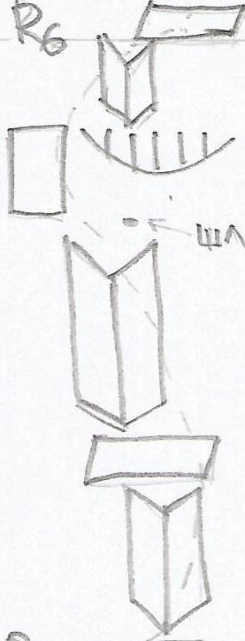

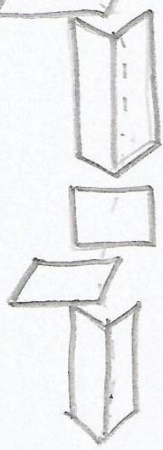



Рис.2 Картосхема района

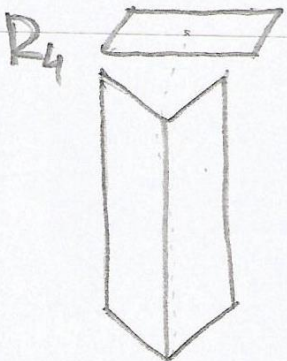
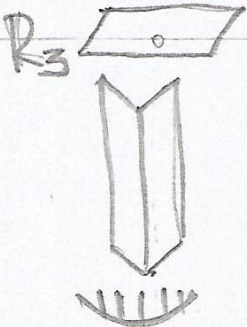




Рис 3. Нитка маршрута с указанием участков

2. Характеристика маршрута

Схема маршрута в символах УИАА

Номер участка	Наименование и количество забитых крючьев				Линия маршрута в символах УИАА	Пункт страховки и характеристика в символах	Сложность участка	Протяженность, м.	Крутизна (°)
	френды	якоря	закладки	ледобуры					
R ₆ R ₇	2	2	1	-			IV V+ V	15 5 10	85
R ₅ R ₆	-	2	4	-			V+ V	10 40	80
R ₄ R ₅	5	2	5	-			V	50	80
R ₄	-	-	-	-					

Номер участка	Наименование и количество забитых крючьев				Линия маршрута в символах УИАА	Пункт страховки и характеристика в символах	Сложность участка	Протяженность, м.	Крутизна (°)
	френды	якоря	закладки	ледобуры					
R_3-R_4	1	2	2	-		⊖	V+	50	75
R_2-R_3	1	2	3	-		⊖	V	35	70
R_1-R_2	1	1	2	-		⊖	V+	20	85
R_0-R_1	3	$\frac{5}{3}$	$\frac{3}{1}$	-		⊖	V+/VI	45	

3. Характеристика действий команды

Связка Селезнев-Климов вышла с Лагеря «у Лесника», в 5-47 по местному времени. Вниз по дороге, мимо Форосской церкви, к началу маршрута, свернуть в направлении начало маршрута, на дороге есть ориентировочный тур! 10 минут от дороги вверх по тропе, начало у табличек погибшим альпинистам. Начало идет по явной трещине, видны шлямбура с земли. На маршруте легко ориентироваться, маршрут логичен, есть достаточное количество шлямбуров в трудных местах. Встречаются деревья.

На всем протяжении маршрута лидировал Климов С. Второй номер двигался по перилам. Работу на маршруте начали в 6-47, первый участок занял большее время прохождения, далее дело пошло веселее. С собой взяли стандартный набор перекуса, 1 литр воды и аптеку. Лидер выходил с двумя веревками, для организации перил и страховки. Погода на всем протяжении маршрута была пасмурная, было не жарко и хорошо.

Маршрут хороший, на всем протяжении нету простых участков, рекомендуется идти после «разлаза». Закончили работу на маршруте в 14-11, по местному времени. Далее спуск в направлении перевала Байдарские ворота к лагерю.

Описание маршрута по участкам

На участке R0-R1 - вверх по щели, начинающейся в 3 м левее мемориальной таблички. Встречаются шлямбурные крючья, в том числе старые. Нитка маршрута очень логична. Пункт на небольшой полочке. (R0-R1: 45 м, 75⁰, V+/VI).

На участке R1-R2 – ВПРАВО вверх к хорошей трещине, есть вариант пройти слева на «пузо» по трещине на ИТО, выход на плиты с камнями и землей и по ним под основание правого внутреннего угла (правее большого дуба). (R1-R2: 20 м, 85⁰, V+; 10 м, 60⁰, III).

На участке R2-R3 – сначала во внутренний угол через небольшое нависание, далее вверх по углу (есть шлямбура для страховки) к большому дереву. (R2-R3: 35 м, 70⁰, V).

На участке R3-R4 - прямо вверх от дерева по внутреннему углу (внимание – щель в углу может быть забита землей и травой!) до места, где вправо отходит трещина. Лучше подниматься по этой трещине. В месте, где от трещины отходит шлямбурная дорожка, ведущая на маршрут “Семерка”, продолжить движение вверх по плите на большую полку. (R3-R4: 50 м, 75⁰, V+).

На участке R4-R5 – вверх по правому внутреннему углу на полку под нависающей стенкой. Ее проходят (уч-к R4-R5) сначала траверсом влево, а затем вверх по щели, обходя нависание слева. Выше по небольшим отколам и углам вверх под отвесную стенку (R4-R5: 50 м, 80⁰, V).

На участке R5-R6 – сначала 5 м вверх вправо, а далее влево и вверх под карниз. Он проходится слева по щели, станция неудобная, забита морковка. (R5-R6: 50 м, 80⁰, V+).

На участке R6-R7 – сначала вверх по 8-метровому внутреннему углу под небольшой карниз. Далее траверс вправо 8 м по полке. Затем, двигаясь вверх и влево, выход на вершинное плато (R6-вершина : 30 м, 80⁰, V+).

Все станции пробиты шлямбурами, за исключением R6, там станция на неудобной полочке, на своих точках. Есть забитая морковка, хорошо встают френды и якоря.

Фотоиллюстрации с маршрута.



Рис 4. Подход к началу маршрута



Рис 5. Участок R0-R1



Рис 6. Участок R1-R2



Рис 7 . Участок R2-R3



Рис 8. Участок R3-R4



Рис 9. Участок R4-R5



Рис 10 . Участок R5-R6.



Рис 11. На яйле.